

Convoyeur au sol pour chaîne de peinture

Notre catalogue

www.techni-contact.com

Tél : 01 55 60 29 29

Fax : 01 83 62 36 12



Recherche en 1 clic



Conseils d'experts



Devis personnalisés



Commandes sécurisées

Contactez notre expert

Demande de devis au
01.72.08.01.14



Convoyeur enterré au sol

Niveau de sécurité maximal

Code produit : 15868141



[Voir ce produit sur notre site](#)



Sur devis

Le convoyeur enterré au sol permet de déplacer à cadence élevée de grands volumes avec un minimum d'interventions manuelles afin d'assurer une manutention continue.

Ce système de manutention peut également déplacer les marchandises aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur d'un bâtiment et sur de très longues distances.

Le circuit de base d'une installation est une boucle sans fin.

Ce circuit extrêmement simple est fréquemment utilisé.

Il peut :

- Fonctionner de façon continue ou au pas à pas,
- Comporter des stations d'arrêt aux postes de chargement, de déchargement, de travail de vérification, de pesage, etc...
- Dans un bâtiment en construction l'installation se procède par couler le béton du sol en laissant les réservations nécessaires pour le circuit.
- Le rail est maintenu par des gabarits de montage
- Après scellement ces gabarits sont enlevés et la tranchée est remplie.
- Un béton très dur pourra être utilisé pour la chape superficielle de roulement des chariots, afin d'éviter toute usure due à leurs passages répétés.





Contactez notre expert

Demande de devis au
01.72.08.01.14



Convoyeur au sol monorail

Pour charges lourdes jusqu'à 500 kg

Code produit : 7056113



[Voir ce produit sur notre site](#)



Sur devis

Ce convoyeur au sol est idéal pour transporter de lourdes charges (500 kgs).

Ce matériel de manutention est équipé d'un guidage inférieur afin d'éviter tout balancement des supports de pièces et d'un chariot déporté doté de roulements.

Il est également destiné pour les lignes de production et de la logistique afin de faciliter les opérations de chargement et de déchargement.

Les charges ne sont plus suspendues, mais supportées par la chaîne mécanique.

Le tout est porté par un système de pieds qui le maintiennent hors sol.

